




Leuchtenart **Bahnsteigleuchte für Mastleuchten 9701/Lumega 600**
 für LpH 6m bis 8m

Prüfzeichen CE, ENEC
Leuchtengehäuse
Schutzgrad IP 66

Schutzklasse   

Zopfaufnahme unten seitlich

Gewicht 9.5 kg
Windangriffsfläche m² 0,091 m²

Abschluss Eingedichtete, klare Abdeckscheibe aus PMMA.

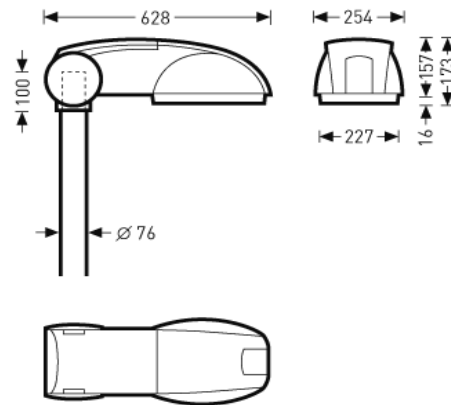
Lichttechnik Asymmetrisch breitstrahlend

Befestigung Mastaufsatz- und Ansatzmontage

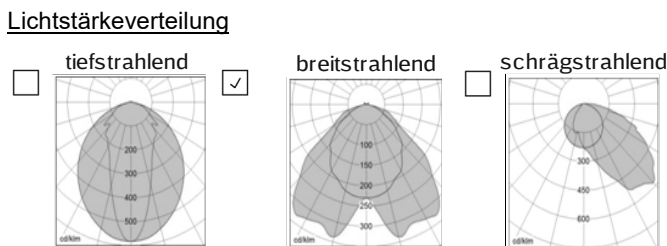
Schaltung Mit elektronischem Betriebsgerät, schaltbar.

Verwendungszweck Bahnsteigbeleuchtung, sonstige Anwendungen

Listenblattnummer: B 04.10.059
Leuchte (Name) 9701SG




Hersteller
 TRILUX GmbH & Co. KG
 Heidestraße 4
 59759 Arnsberg
 Tel.: +49 29 32 301 0
 info@trilux.de
 www.trilux.com



Hersteller - Nr.
 9701SG-AB13L/1350-740 6G2 DB ET oCLO (10,0 W)
 9701SG-AB13L/1800-740 8G2 DB ET oCLO (12,5 W)
 9701SG-AB13L/2200-740 10G2 DB ET oCLO (15,0 W)

Bestückung*

| Anzahl | Bezeichnung der LED-Module | Tausch | P* [W] | φ [lm] |
|--------|---|--------|--------|--------|
| 1 | LEDM Sei LED-Pa-L15c2W11c2-740-C050-01 | nein | 10 | 1350 |
| 1 | LEDM Sei LED-Pa-L21c3W10c1-740-C070-01 | nein | 12,5 | 1800 |
| 2 | 1 x LEDM Sei LED-Pa-L11c3W5-740-C015-10, 1 x LEDM Sei LED-Pa-L21c3W10c1-740-C070-01 | nein | 15 | 2200 |
| | | | | |

| | |
|--|--|
| <p>Photometrischer Code 740/559</p> <p><u>Einschaltstrom</u></p> <p>Höhe (vielfaches von I_N) in [A] 10 x I_N</p> <p>Dauer 190µs</p> | <p>Listenblattnummer: B 04.10.059</p> <p>Leuchte (Name) 9701SG</p> |
| <p><u>Lebensdauerkriterien</u></p> <p>Lichtstromdegradation L₉₀B₅₀: 100.000</p> <p>Totalausfall L₀C₁₀: 150.000</p> <p>Kombiniert L₉₀F₁₀: 100.000</p> <p>mit $B_x=B_{50}$: bei T  in [°C] 45</p> <p><u>Lebensdauer des Betriebsgerät*</u></p> <p>Totalausfall V₀C₁₀ 100.000</p> | <p><u>Wartungsfaktor*</u></p> <p>Lampenlichtstromwartungsfaktor LLWF: 0,90</p> <p>Lampenlebensdauerfaktor LLD: 1,00</p> <p>Reinigung alle 3 Jahre.</p> <p>Leuchtenwartungsfaktor LWF: 0,89</p> <p>Wartungsfaktor WF: 0,80</p> |
| <p><u>Thermische Betrachtung:</u></p> <p>Zugelassener Umgebungstemperaturbereich -25°C bis 45°C</p> <p>max. Temp. am Modul T_c [°C]: 85</p> <p>L₉₀B₅₀: bei Umgebungstemp. von 45 °C 100.000</p> | <p><u>Gruppentausch</u></p> <p><u>LED-Module:</u> Betriebsdauer 4270 h/a Gruppentausch nach: 23 Jahren</p> <p><u>Betriebsgerät:</u> Betriebsdauer 4270 h/a Gruppentausch nach: 23 Jahren</p> |
| <p><u>Energieeffizienzanzahl*</u></p> <p>Länge in [m]: 140</p> <p>der Beleuchtungsfläche</p> <p>gewählte Breite in [m]: 3</p> <p>gewählte Lichtpunkthöhe in [m]: 6</p> <p>Größe Bezugsfläche in [m²): 420</p> <p>Anzahl benötigter Leuchtpunkte 7</p> <p>Systemleistung in [W]: 10</p> <p>pro Leuchtpunkt</p> <p>Sytemleistung in [W]: 70</p> <p>der gesamten Anlage</p> <p>Energieeffizienzanzahl in [W/m²): 0,167</p> | <p><u>Bestückung *</u></p> <p>Tausch der LED-Module <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein</p> <p><u>Betriebsgerät</u></p> <p>Bezeichnung: LEDC Xi FP 40W 0.2-0.7A SNLDAE C123 sXt LEDC Xi FP 75W 0.2-0.7A SNLDAE 230V C133 sXt</p> <p><u>Anschluss</u> an LED-Modul: Klemme</p> <p>an Versorgungsspannung: 230-240V</p> <p>Schutzgrad: IP 54</p> |
| <p><u>*Bestückung</u></p> <p>In die Spalte "Tausch" soll eingetragen werden ob die Möglichkeit besteht einzelne LED-Module zu tauschen (ja/nein).</p> <p><u>*P (Systemleistung)</u></p> <p>Die Systemleistung ist die Wirkleistung der Leuchte, gemessen an der Bemessungsspannung. Dieser Wert umfasst die Leistungsaufnahme aller in der Leuchte eingebauten Komponenten.</p> | <p><u>*Lebensdauer des Betriebsgerät</u></p> <p>V₀C₁₀: Der Wert V₀C₁₀ beschreibt den Zeitpunkt nach dem 10% einer Menge Betriebsgeräte nicht mehr die korrekte Spannung den LED-Modulen zur Verfügung stellen.</p> <p><u>*Energieeffizienzanzahl</u></p> <p>Eine Kennzahl zur Ermittlung der benötigten Leistung zur Ausleuchtung einer Fläche (Verkehrsweg/Referenzfläche). Bitte wählen Sie hierzu eine Konfiguration aus den Tabellen der nächsten Blätter.</p> <p>Leuchte bis nächste Leuchte in der vorgegebenen Verkehrswegsbreite.</p> <p>Für die gewählte Konfiguration müssen die lichttechnischen Anforderungen erfüllt sein.</p> <p><u>*Wartungsfaktor</u></p> <p>WF = LLWF * LWF * LLD</p> |

Isolationskoordination/Spannungsfestigkeit/
Überspannungsschutz

Bei den Betriebsgeräten wurde die Spannungsfestigkeitsprüfung Ja Nein zwischen Primär und Sekundärseite von 4 kV nachgewiesen

Die Leuchten /Betriebsgeräte sind nach DIN EN 60664-1 Bbl. 1, Pkt. 5.3, Tabelle 4 der Überspannungskategorie II (verstärkt) zugeordnet

Ja Nein

Die Prüfung der Spannungsfestigkeit wurde nach DIN EN 61347 durchgeführt.

Ja Nein

Die elektromagnetische Verträglichkeit für Bahnanwendungen wurde gemäß DIN EN 50121-1 (VDE 0115-121-1) geprüft

Ja Nein

Der Isolationswiderstand und die Spannungsfestigkeit der LED-Module wurde nach DIN EN 60598-1 geprüft und nachgewiesen

Ja Nein

Die DIN EN 50124-1 wurde für die Isolationskoordination beachtet

Ja Nein

Strom und Spannung

Schutzkleinspannung ab Ausgang Ja

Keine Nachbestromung Ja

Schlagfestigkeit gemäß Anforderungsprofil

Für Mast und Seilleuchten IK 04

Bahnsteige überdacht IK 08

Werkstätten IK 04

Arbeitsgruben IK 08

Unter- und Überführungen IK 10

Listenblattnummer:

Leuchte (Name)

Anzahl Leuchten pro B16-Schutzorgan:

| | |
|------------------------------------|----|
| 9701SG-AB13L/1350-740 6G1 DB oCLO | 30 |
| 9701SG-AB13L/1800-740 8G1 DB oCLO | 10 |
| 9701SG-AB13L/2200-740 10G1 DB oCLO | 10 |

| Leuchte | Lichtstrom [lm] | Leuchtende Fläche [cm ²] | Verhältnis [lm/100 cm ²] |
|----------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 9701SG-AB13L/1350-740 6G2 DB ET | 1350 | 150 | 900 |
| 9701SG-AB13L/1800-740 8G2 DB ET | 1800 | 200 | 900 |
| 9701SG-AB13L/2200-740 10G2 DB ET | 2200 | 250 | 880 |

Anleitung Montage (1)

Bei Mastansatzmontage oder Montage an Auslegern muss vorher das Mastansatzstück gedreht werden.

Dazu werden die beiden seitlichen runden Abdeckungen jeweils am unteren Punkt von der Leuchte gelöst. Nun wird die Schraube, wie in der Abbildung zu sehen gelöst, das Mastansatzstück gedreht und wieder durch die zuvor gelöste Schraube befestigt.

Bei einem Mastzopf- oder Auslegerdurchmesser von 42, 48 oder 60mm ist ein geeignetes Reduzierstück zu verwenden:

0970/42 (TOC 22 232 00)

0970/48 (TOC 22 233 00)

0970/60 (TOC 22 234 00)

Die Gewindestifte der SW 5 sind mit 20 Nm anzuziehen. (s. Abbildung). Dies gilt auch für die Mastansatzmontage.

Elektrischer Anschluss:

braun: L1

blau: N

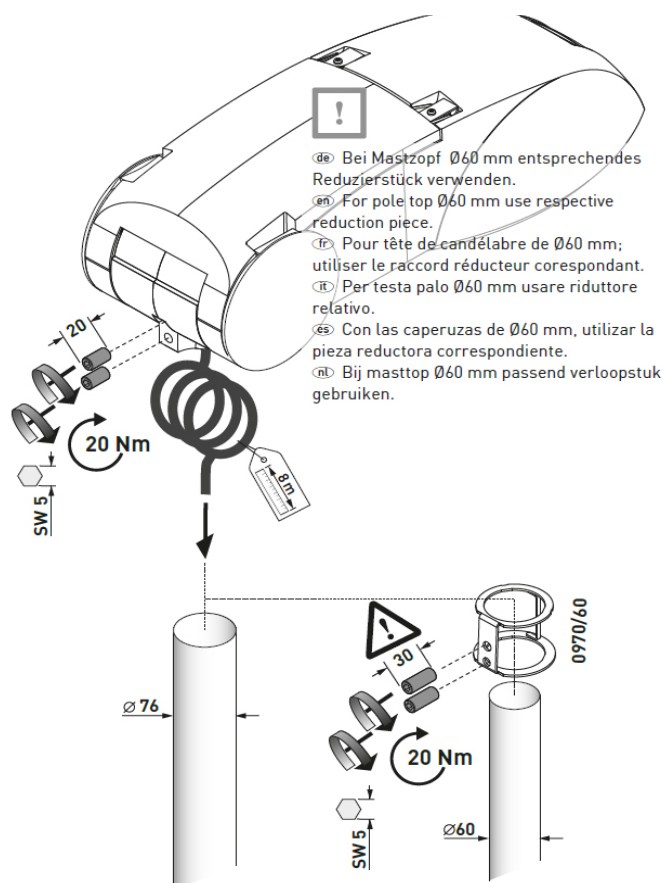
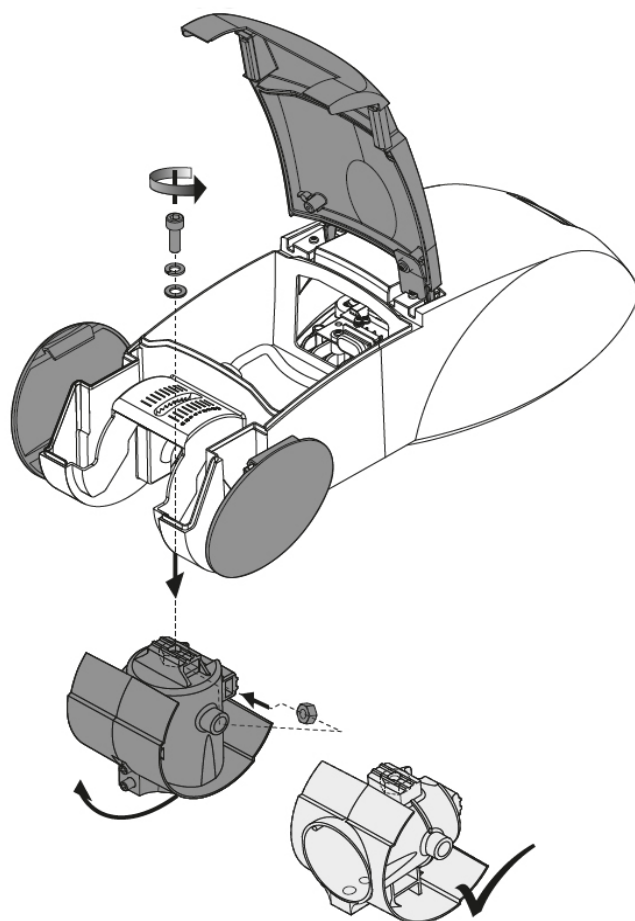
schwarz: L'

Zum Anschluss der Leuchte ist eine geeignete Vorrichtung zu verwenden. Eine geeignete Vorrichtung ist z.B. ein Kabelübergangskasten mit Reihenklammern für Leitungen mit einem Querschnitt von ... x 1.5 mm² und einer Bemessungsspannung von 250/400V.

Weitere Angaben zur Montage bitte der bei der Leuchte mitgelieferten Montageanleitung entnehmen.

Listenblattnummer: **B 04.10.059**

Leuchte (Name) **9701SG**



Wartungsanleitung Betriebsgerät

Es ist nur ein Tausch des kompletten Umrüstsatzes möglich!

Schritt 1:

Die seitlichen Verschlüsse ermöglichen den werkzeuglosen Zugang zum IP66-Anschlussraum der Leuchte.

Schritt 2:

Der Deckel wird geöffnet und bleibt in seiner Position stehen. Anschlussstecker lösen. Bei Bedarf kann eine zusätzliche Profildichtung eingelegt werden Diese ist Bestandteil des Umrüstsatzes.

Schritt 3:

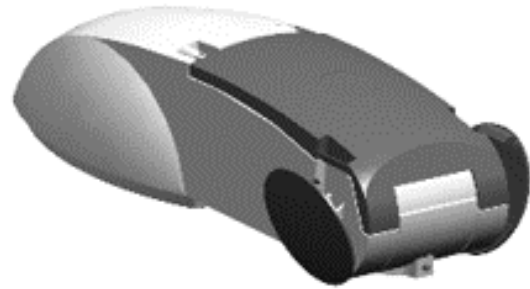
Der vorderer Verschluss ermöglicht den werkzeuglosen Zugang zum Geräteraum. Geräteraum öffnen.

Schritt 4:

Die federgelagerte LightEngine Einheit mit etwas Druck aus der Lagerung aushängen. Einbau der neuen LightEngine Einheit erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Listenblattnummer:

Leuchte (Name)



Reinigungshinweis

Schritt 1:

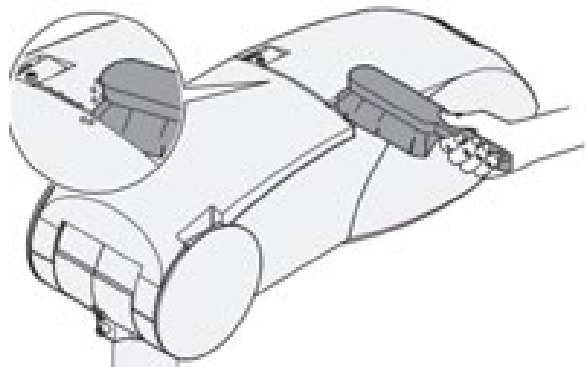
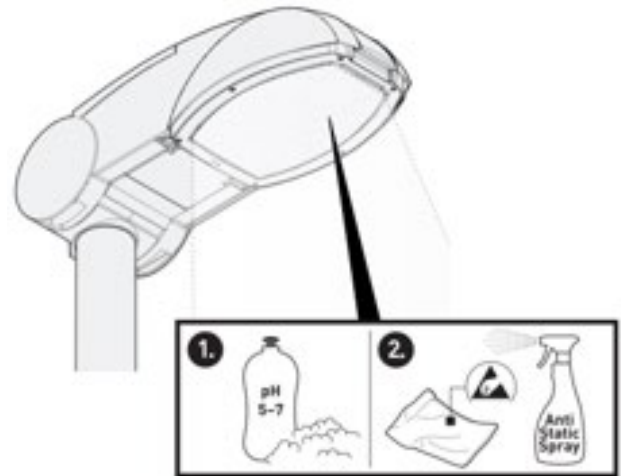
Reinigen Sie die Abschlusscheibe der Leuchte mit einer milden Seifenlösung und einem Anti Static Tuch.

Schritt 2:

Reinigen Sie die Deckelfuge. Bei Bedarf kann eine zusätzliche Profildichtung eingelegt werden. Diese ist Bestandteil des Umrüstsatzes.

Listenblattnummer: B 04.10.059

Leuchte (Name) 9701SG



Randbahnsteig-Beleuchtung

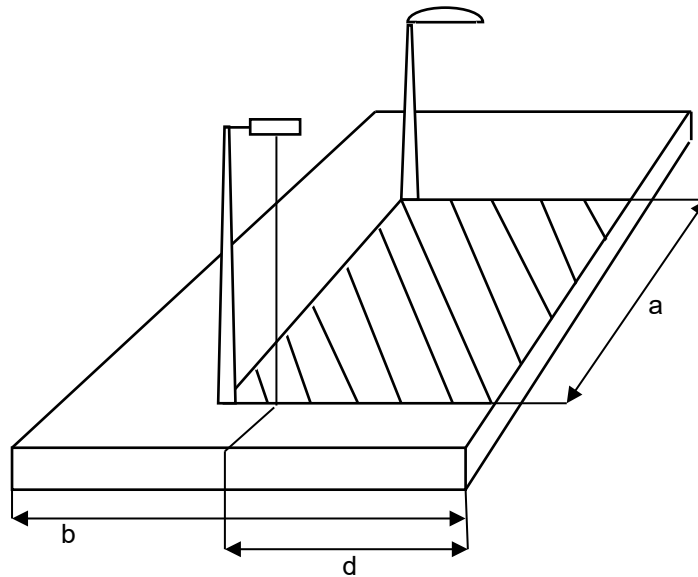


Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

| Bestückung: | | 1350 Lumen (10,0 W) | | Leuchtenneigung: | | 0° | | Wartungsfaktor = | | 0,8 | | | | | | |
|-------------|-------|---------------------|--------------------------|------------------|------|--------|----|------------------|--------------------------|---------|------|------|--------|----|---------|--------|
| b (m) | d (m) | a (m) | Lichtpunkthöhe h = 6.0 m | | | | | | Lichtpunkthöhe h = 8.0 m | | | | | | | |
| | | | Em (lx) | Uo | Ud | ER (%) | GR | UFP (%) | TI (%) | Em (lx) | Uo | Ud | ER (%) | GR | UFP (%) | TI (%) |
| 2.50 | 2.50 | 12.0 | 10,6 | 0,86 | 0,71 | 100 | 37 | 29 | 8,4 | 7,7 | 0,88 | 0,79 | 100 | 31 | 21 | 9,5 |
| | | 15.0 | 8,5 | 0,8 | 0,59 | 100 | 37 | 29 | 9,2 | 6,3 | 0,87 | 0,71 | 100 | 33 | 22 | 10 |
| | | 20.0 | 6,4 | 0,6 | 0,37 | 100 | 41 | 29 | 11 | 4,8 | 0,8 | 0,6 | 100 | 35 | 22 | 12 |
| 3.0 | 3.0 | 12.0 | 10,7 | 0,85 | 0,68 | 104 | 37 | 36 | 6,8 | 7,7 | 0,88 | 0,79 | 100 | 32 | 26 | 8,3 |
| | | 15.0 | 8,6 | 0,79 | 0,57 | 104 | 37 | 36 | 7,4 | 6,3 | 0,87 | 0,71 | 100 | 33 | 26 | 8,9 |
| | | 20.0 | 6,5 | 0,59 | 0,35 | 104 | 42 | 36 | 8,5 | 4,8 | 0,8 | 0,6 | 100 | 36 | 26 | 10 |
| 4.0 | 3.0 | 12.0 | 10,2 | 0,71 | 0,55 | 108 | 37 | 46 | 7,1 | 7,4 | 0,76 | 0,66 | 103 | 32 | 33 | 8,5 |
| | | 15.0 | 8,2 | 0,71 | 0,49 | 108 | 38 | 46 | 7,7 | 6,1 | 0,78 | 0,62 | 103 | 33 | 34 | 9,2 |
| | | 20.0 | 6,2 | 0,54 | 0,31 | 108 | 42 | 46 | 8,8 | 4,6 | 0,76 | 0,55 | 103 | 36 | 34 | 11 |
| 5.0 | 4.0 | 12.0 | 10,6 | 0,7 | 0,53 | 113 | 37 | 59 | 4,8 | 7,6 | 0,75 | 0,61 | 109 | 32 | 42 | 6,4 |
| | | 15.0 | 8,5 | 0,7 | 0,5 | 113 | 38 | 59 | 5,2 | 6,2 | 0,76 | 0,6 | 109 | 34 | 43 | 6,9 |
| | | 20.0 | 6,4 | 0,52 | 0,3 | 113 | 42 | 59 | 5,8 | 4,7 | 0,75 | 0,53 | 108 | 36 | 44 | 7,8 |

Legende

| | | | | | |
|----|------------------------------|-----|----------------------------|----|--|
| a | - Lichtpunktabstand | Uo | - Gleichmäßigkeit | TI | - Schwellenwerterhöhung |
| b | - Breite des Bahnsteiges | Ud | - Ungleichmäßigkeit | ER | - Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen |
| d | - Abstand Lichtreihe | GR | - max. Blendungsbewertung | | |
| Em | -mittlere Beleuchtungsstärke | UFP | - Beleuchtungswirkungsgrad | | |

Randbahnsteig-Beleuchtung

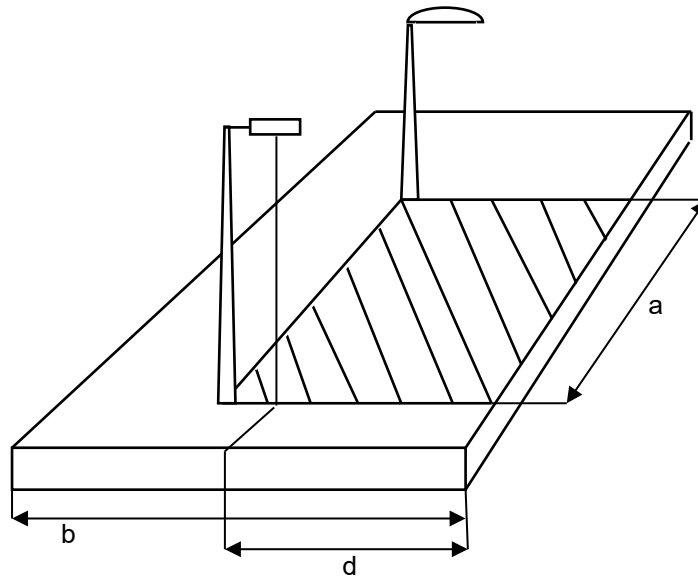


Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

| Bestückung: | | 2200 Lumen (15,0 W) | | Leuchtenneigung: | | 0° | | Wartungsfaktor = | | 0,8 | | | | | | |
|-------------|-------|---------------------|--------------------------|------------------|------|--------|----|------------------|--------------------------|---------|------|------|--------|----|---------|--------|
| b (m) | d (m) | a (m) | Lichtpunkthöhe h = 6.0 m | | | | | | Lichtpunkthöhe h = 8.0 m | | | | | | | |
| | | | Em (lx) | Uo | Ud | ER (%) | GR | UFP (%) | TI (%) | Em (lx) | Uo | Ud | ER (%) | GR | UFP (%) | TI (%) |
| 2.50 | 2.50 | 12.0 | 17,2 | 0,86 | 0,71 | 100 | 37 | 29 | 9,2 | 12,5 | 0,88 | 0,79 | 100 | 32 | 21 | 11 |
| | | 15.0 | 13,8 | 0,8 | 0,59 | 100 | 38 | 29 | 10 | 10,3 | 0,87 | 0,71 | 100 | 33 | 22 | 11 |
| | | 20.0 | 10,4 | 0,6 | 0,37 | 100 | 42 | 29 | 12 | 7,7 | 0,8 | 0,6 | 100 | 36 | 22 | 13 |
| 3.0 | 3.0 | 12.0 | 17,5 | 0,85 | 0,68 | 104 | 37 | 36 | 7,5 | 12,5 | 0,88 | 0,79 | 100 | 32 | 26 | 9,2 |
| | | 15.0 | 14 | 0,79 | 0,57 | 104 | 38 | 36 | 8,2 | 10,3 | 0,87 | 0,71 | 100 | 34 | 26 | 9,9 |
| | | 20.0 | 10,5 | 0,59 | 0,35 | 104 | 42 | 36 | 9,4 | 7,7 | 0,8 | 0,6 | 100 | 36 | 26 | 11 |
| 4.0 | 3.0 | 12.0 | 16,7 | 0,71 | 0,55 | 108 | 38 | 46 | 7,8 | 12,1 | 0,76 | 0,66 | 103 | 32 | 33 | 9,4 |
| | | 15.0 | 13,4 | 0,71 | 0,49 | 108 | 38 | 46 | 8,5 | 9,9 | 0,78 | 0,62 | 103 | 34 | 34 | 10 |
| | | 20.0 | 10,1 | 0,54 | 0,31 | 108 | 42 | 46 | 9,8 | 7,5 | 0,76 | 0,55 | 103 | 37 | 34 | 12 |
| 5.0 | 4.0 | 12.0 | 17,3 | 0,7 | 0,53 | 113 | 37 | 59 | 5,3 | 12,4 | 0,75 | 0,61 | 109 | 33 | 42 | 7,1 |
| | | 15.0 | 13,9 | 0,7 | 0,5 | 113 | 38 | 59 | 5,7 | 10,2 | 0,76 | 0,6 | 109 | 34 | 43 | 7,6 |
| | | 20.0 | 10,4 | 0,52 | 0,3 | 113 | 42 | 59 | 6,4 | 7,7 | 0,75 | 0,53 | 108 | 37 | 44 | 8,6 |

Legende

| | | | | | |
|----|------------------------------|-----|----------------------------|----|--|
| a | - Lichtpunktabstand | Uo | - Gleichmäßigkeit | TI | - Schwellenwerterhöhung |
| b | - Breite des Bahnsteiges | Ud | - Ungleichmäßigkeit | ER | - Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen |
| d | - Abstand Lichtreihe | GR | - max. Blendungsbewertung | | |
| Em | -mittlere Beleuchtungsstärke | UFP | - Beleuchtungswirkungsgrad | | |

Mittelbahnsteig-Beleuchtung

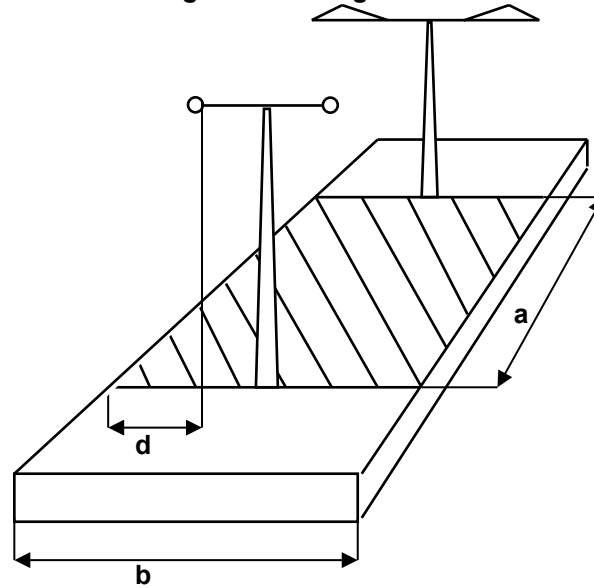


Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

| Bestückung: | | 1350 Lumen (10,0 W) | | Leuchtenneigung: | | | | 0° | | Wartungsfaktor = | | 0,8 | | | | |
|-------------|-------|--------------------------|---------|------------------|------|--------|----|---------|--------------------------|------------------|------|------|--------|----|---------|--------|
| b (m) | d (m) | Lichtpunkthöhe h = 6.0 m | | | | | | | Lichtpunkthöhe h = 8.0 m | | | | | | | |
| | | a (m) | Em (lx) | Uo | Ud | ER (%) | GR | UFP (%) | TI (%) | Em (lx) | Uo | Ud | ER (%) | GR | UFP (%) | TI (%) |
| 6.0 | 2.50 | 12.0 | 14,7 | 0,77 | 0,52 | 85 | 30 | 49 | 9,3 | 11,6 | 0,77 | 0,6 | 86 | 33 | 39 | 12 |
| | | 15.0 | 11,9 | 0,73 | 0,47 | 85 | 40 | 49 | 10 | 9,5 | 0,78 | 0,57 | 86 | 35 | 40 | 13 |
| | | 20.0 | 8,9 | 0,66 | 0,34 | 85 | 42 | 49 | 11 | 7,2 | 0,78 | 0,51 | 86 | 37 | 40 | 15 |
| 8.0 | 3.50 | 12.0 | 14,4 | 0,79 | 0,54 | 91 | 38 | 64 | 6,4 | 11,4 | 0,79 | 0,61 | 84 | 34 | 51 | 8,7 |
| | | 15.0 | 11,5 | 0,64 | 0,41 | 91 | 40 | 64 | 6,7 | 9,1 | 0,76 | 0,54 | 84 | 35 | 51 | 9,5 |
| | | 20.0 | 8,7 | 0,59 | 0,31 | 91 | 42 | 64 | 7,5 | 6,9 | 0,72 | 0,46 | 84 | 38 | 51 | 11 |
| 10.0 | 4.50 | 12.0 | 13,9 | 0,79 | 0,56 | 84 | 38 | 77 | 4,8 | 11,2 | 0,82 | 0,63 | 90 | 34 | 62 | 6,6 |
| | | 15.0 | 11,2 | 0,6 | 0,38 | 85 | 40 | 77 | 5 | 8,9 | 0,78 | 0,54 | 90 | 36 | 62 | 7 |
| | | 20.0 | 8,4 | 0,54 | 0,3 | 84 | 43 | 77 | 5,5 | 6,7 | 0,69 | 0,44 | 90 | 38 | 62 | 7,8 |
| 12.0 | 5.50 | 12.0 | 12,9 | 0,57 | 0,34 | 61 | 39 | 86 | 4,2 | 10,9 | 0,79 | 0,57 | 88 | 35 | 73 | 5,1 |
| | | 15.0 | 10,4 | 0,56 | 0,31 | 61 | 41 | 87 | 4,3 | 8,7 | 0,8 | 0,53 | 88 | 36 | 73 | 5,3 |
| | | 20.0 | 7,8 | 0,49 | 0,22 | 61 | 44 | 86 | 4,7 | 6,5 | 0,6 | 0,36 | 88 | 38 | 73 | 5,8 |

Legende

| | | | | | |
|----|------------------------------|-----|----------------------------|----|--|
| a | - Lichtpunktabstand | Uo | - Gleichmäßigkeit | TI | - Schwellenwerterhöhung |
| b | - Breite des Bahnsteiges | Ud | - Ungleichmäßigkeit | ER | - Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen |
| d | - Abstand der Lichtreihe | GR | - max. Blendungsbewertung | | |
| Em | -mittlere Beleuchtungsstärke | UFP | - Beleuchtungswirkungsgrad | | |

Mittelbahnsteig-Beleuchtung

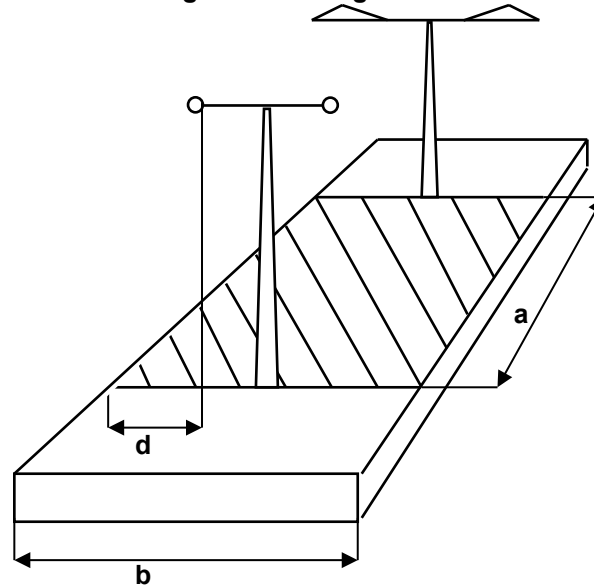


Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

| Bestückung: | | 2200 Lumen (15,0 W) | | Leuchtenneigung: | | | | | 0° | | Wartungsfaktor = | | 0,8 | | | |
|-------------|-------|---------------------|--------------------------|------------------|------|--------|----|---------|--------------------------|---------|------------------|------|--------|----|---------|--------|
| b (m) | d (m) | a (m) | Lichtpunkthöhe h = 6.0 m | | | | | | Lichtpunkthöhe h = 8.0 m | | | | | | | |
| | | | Em (lx) | Uo | Ud | ER (%) | GR | UFP (%) | TI (%) | Em (lx) | Uo | Ud | ER (%) | GR | UFP (%) | TI (%) |
| 6.0 | 2.50 | 12.0 | 19,7 | 0,77 | 0,52 | 85 | 38 | 49 | 9,8 | 15,4 | 0,77 | 0,6 | 86 | 34 | 39 | 13 |
| | | 15.0 | 15,8 | 0,73 | 0,47 | 85 | 40 | 49 | 11 | 12,7 | 0,78 | 0,57 | 86 | 35 | 40 | 13 |
| | | 20.0 | 11,9 | 0,66 | 0,34 | 85 | 42 | 49 | 12 | 9,6 | 0,78 | 0,51 | 86 | 37 | 40 | 16 |
| 8.0 | 3.50 | 12.0 | 19,2 | 0,79 | 0,54 | 91 | 38 | 64 | 6,7 | 15,2 | 0,79 | 0,61 | 84 | 34 | 51 | 9,3 |
| | | 15.0 | 15,4 | 0,64 | 0,41 | 91 | 40 | 64 | 7,1 | 12,2 | 0,76 | 0,54 | 84 | 36 | 51 | 10 |
| | | 20.0 | 11,6 | 0,59 | 0,31 | 91 | 43 | 64 | 7,9 | 9,1 | 0,72 | 0,46 | 84 | 38 | 51 | 11 |
| 10.0 | 4.50 | 12.0 | 18,6 | 0,79 | 0,56 | 84 | 39 | 77 | 5,1 | 14,9 | 0,82 | 0,63 | 90 | 35 | 62 | 7 |
| | | 15.0 | 14,9 | 0,6 | 0,38 | 85 | 41 | 77 | 5,3 | 11,9 | 0,78 | 0,54 | 90 | 36 | 62 | 7,4 |
| | | 20.0 | 11,1 | 0,54 | 0,3 | 84 | 43 | 77 | 5,8 | 8,9 | 0,69 | 0,44 | 90 | 38 | 62 | 8,3 |
| 12.0 | 5.50 | 12.0 | 17,2 | 0,57 | 0,34 | 61 | 39 | 86 | 4,4 | 14,5 | 0,79 | 0,57 | 88 | 35 | 73 | 5,4 |
| | | 15.0 | 13,9 | 0,56 | 0,31 | 61 | 41 | 87 | 4,6 | 11,6 | 0,8 | 0,53 | 88 | 36 | 73 | 5,6 |
| | | 20.0 | 10,3 | 0,49 | 0,22 | 61 | 44 | 86 | 5 | 8,7 | 0,6 | 0,36 | 88 | 38 | 73 | 6,2 |

Legende

| | | | | | |
|----|------------------------------|-----|----------------------------|----|--|
| a | - Lichtpunktabstand | Uo | - Gleichmäßigkeit | TI | - Schwellenwerterhöhung |
| b | - Breite des Bahnsteiges | Ud | - Ungleichmäßigkeit | ER | - Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen |
| d | - Abstand der Lichtreihe | GR | - max. Blendungsbewertung | | |
| Em | -mittlere Beleuchtungsstärke | UFP | - Beleuchtungswirkungsgrad | | |